

## Drivaggregat – köra själv

Alla drivaggregat ger en mer stötig gång jämfört med elrullstol eftersom den manuella rullstolen inte har någon stötdämpning. De har inte heller samma framkomlighet, går inte lika fort och inte lika långt som eldriven rullstol. Elrullstol ska därför alltid uteslutas innan man går vidare med utprovning av drivaggregat. [Läs mer om riktlinjer och kriterier här.](#)

Det finns 4 olika modeller av drivaggregat – att köra själv. Gemensamt är att aggregaten monteras på en manuell rullstol vilket gör att den manuella rullstolen ibland eller alltid kan framföras med hjälp av el. [Se sortimentsöversikt drivaggregat för att se vilka olika produkter det finns av de olika modellerna.](#)

Nedan visas en översikt över de fyra modellerna för att visa på skillnaderna mellan dem.

	Frampåhängt	Bakpåhängt	Motoriserade drivhjul	Joystickstyr
Allmänt	Ett större hjul med motor och styre monteras fram på rullstolens ram och lyfter upp dess länkhjul.	Litet hjul med motor monteras på den manuella rullstolens bakaxel.	Särskilda drivhjul med inbyggd motor. Batteriet sitter under, bakom stolen eller i drivhjulen.	Särskilda drivhjul med inbyggd motor, med joystick. Batteriet sitter under, bakom stolen eller i drivhjulen.
Lämplig miljö att köra i	Framst för utebruk eller inne i större lokaler, t ex mataffär. I övriga miljöer kopplas vanligen aggregatet bort.	Ute i stadsmiljö i sommarväglag och inne i större lokaler, ex mataffär. I övriga miljöer kopplas vanligen aggregatet bort.	Framst för inomhusbruk och ute i närmiljön.	Framst för inomhusbruk och ute i närmiljön.
Typ av drift och styre	Ger kontinuerlig drift. Manövreras med styre.	Ger kontinuerlig drift. Manövreras med knappar eller klocka.	Manuellt pådriven drift eller kontinuerlig drift. Manövreras med drivringarna.	Ger kontinuerlig drift. Manövreras med joystick.
Rullstolstyp	Fast- och kryssramstol, ej Panthera X	Fastramstol	Fast- och kryssramstol, ej Panthera X	Fast- och kryssramstol, ej Panthera X
Maxhastighet	10 km/h	6 km/h	6 km/h	6 km/h
Körsträcka	30 – 50 km	20 km	12 – 35 km	15 – 35 km
Vikt	17 – 28 kg	6 kg	12 – 23 kg	19 kg

Nedan visas en översikt över de fyra modellernas för- och nackdelar.

	Frampåhängt	Bakpåhängt	Motoriserade drivhjul	Joystickstyr
Fördelar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enkel att lära sig köra</li> <li>• Det större hjulet fram ger en mjukare gång och klarar mer ojämn terräng jämfört med de vanliga länkhjulen.</li> <li>• Den manuella rullstolen är opåverkad i sina köregenskaper när aggregatet kopplas bort.</li> <li>• Få moment vid på-/avkoppling och lastning.</li> <li>• Går att lasta i bil, få delar att lasta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lätt att koppla av och på.</li> <li>• Väger minst av aggregaten.</li> <li>• Den manuella rullstolen är opåverkad i sina köregenskaper när aggregatet kopplas bort. Enbart ett litet fäste sitter kvar på stolen när aggregatet inte används.</li> <li>• Påverkar inte storleken på ekipaget.</li> <li>• Kan kombineras med Freewheel om rullstolen har fotbåge.</li> <li>• Lätt att lasta i bil.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enkel att lära sig köra.</li> <li>• Bra när man har behov av el större delen av tiden man använder sin rullstol.</li> <li>• Påverkar enbart ekipagets storlek med någon cm i totalbredd.</li> <li>• Man får fortfarande utnyttja funktionen i armarna.</li> <li>• De motoriserade drivhjulen kan bytas ut till vanliga drivhjul om man vill variera.</li> <li>• Kan kombineras med Freewheel för bättre framkomlighet om rullstolen har fotbåge.</li> <li>• Går att lasta i bil. Om man plockar isär alla delarna blir inte varje del så tung att lyfta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Påverkar enbart ekipagets storlek med någon cm i totalbredd.</li> <li>• De motoriserade drivhjulen kan bytas ut till vanliga drivhjul om man vill variera.</li> <li>• Kan kombineras med Freewheel för bättre framkomlighet om rullstolen har fotbåge.</li> <li>• Går att lasta i bil. Om man plockar isär alla delarna blir inte varje del så tung att lyfta.</li> </ul>
Nackdelar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hela ekipaget blir större, framför allt på längden.</li> <li>• Tar plats i bilen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svår att manövrera, kräver en mycket van och duktig rullstolsförare.</li> <li>• Finns inget "död mans grepp".</li> <li>• Går enbart att köra i stadsmiljö i sommarväglag. Klarar inte grus, snö och is.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blir tung att köra om man kopplar ur elen. Rullstolens köregenskaper förstörs.</li> <li>• Flera moment för att plocka isär vid lastning.</li> <li>• Inte bra för långdistans ute.</li> <li>• Framkomligheten begränsas av länkhjulens storlek och patientens körteknik.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blir tung att köra om man kopplar ur elen. Rullstolens köregenskaper förstörs.</li> <li>• Flera moment för att plocka isär vid lastning.</li> <li>• Framkomligheten begränsas av länkhjulens storlek och patientens körteknik.</li> </ul>