Specialanpassad produkt sänkning Robust – anvisning

|  |
| --- |
| I de fall då ett hjälpmedels utförande inte motsvarar individens behov kan tekniker på Centrum för hjälpmedel göra en så kallad specialanpassning. Den här blanketten ska användas vid önskan om sänkning av duschstol/toaförhöjning Robust. Förskrivaren startar ett specialanpassningsärende.  Ärendegång   1. Fyll i anvisningsblanketten och skicka in den till Centrum för hjälpmedel. Glöm inte godkänna specialanpassningen på sista sidan! Riskanalys och teknisk dokumentation är redan genomförd. 2. Tekniker gör en specialanpassning utifrån inkommen anvisning. 3. Specialanpassat hjälpmedel levereras till förskrivare för inprovning. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Blanketten skickas till:**  Centrum för hjälpmedel  Box 1515  701 15 ÖREBRO  Telefon: 019 - 602 42 00  Fax: 019 - 33 31 27  Hemsida: vardgivare.regionorebrolan.se | Patientens personnummer | |
| Patientens namn | |
| Leveransadress, om annan än till förskrivaren | |
| Förskrivare | Arbetsplats | Befattning |
| Adress | Telefonnummer | Kod/Förskrivare |
| Postadress | E-postadress | Datum |

Hjälpmedel som ska specialanpassas

|  |  |
| --- | --- |
| Individnummer | Leverantör  Swereco/Karo Pharma AB |
| Artikelnummer och produkt  16334 – Duschstol Robust  16431 – Toaförhöjning Robust | |

Specialanpassningens syfte/mål

|  |
| --- |
| Patienten får bra stöd för fötterna vid sittande på Robust.  Sänkning av sitthöjd möjliggör detta. |

Önskad sitthöjd

|  |  |
| --- | --- |
| cm | Robust är 55 cm hög i standardutförande |

Specialanpassad produkt – teknisk dokumentation

|  |
| --- |
| Aktivitetsnummer |
|  |

Beskrivning

|  |
| --- |
| Gummifot med genomtrampsbricka tas bort.  Benen kapas till önskad sitthöjd.  Benen doppas i grundfärg och sedan i vit lackfärg.  Gummifot med genomtrampsbricka monteras på benen. |

Bild

|  |  |
| --- | --- |
| Toaförhöjning | Duschstol |
|  |  |

Specialanpassad produkt – riskanalys

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Försämras hållfastheten? | Nej | Ja | |  |  |
|  | Är det försumbart? | | | Ja | Nej |
|  | | | | | |
| Ökar klämrisken? | Nej | Ja | |  |  |
|  | Är det försumbart? | | | Ja | Nej |
|  | | | | | |
| Ökar brandrisken? | Nej | Ja | |  |  |
|  | Är det försumbart? | | | Ja | Nej |
|  | | | | | |
| Ökar risken för ofrivillig körning? | Nej | Ja | |  |  |
|  | Är det försumbart? | | | Ja | Nej |
|  | | | | | |
| Ökar tipprisken? | Nej | Ja | |  |  |
|  | Är det försumbart? | | | Ja | Nej |
|  | | | | | |
| Försämras bromsverkan? | Nej | Ja | |  |  |
|  | Är det försumbart? | | | Ja | Nej |
|  | | | | | |
| Ökar skade-/stöldrisken? | Nej | | Ja se kommentarer | |  |
| Kommentar: | | | | | |
|  | | | | | |
| Finns annan tänkbar risk? | Nej | | Ja se kommentarer | |  |
| Kommentar: Ingen ökad risk med den här anpassningen. | | | | | |
|  | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Specialanpassningen är utförd av |  | Undertecknad har tagit del av den tekniska dokumentationen och riskanalysen | |
|  |  | |
|  | Specialanpassningen | |
|  | Godkänns | Godkänns ej |
|  |  | |
| Datum |  | Datum | |
|  |  |  | |
| Namn |  | Namn | |
|  |  |  | |
| Underskrift tekniker |  | Underskrift förskrivare | |
|  |  |  | |